



ДО
Участниците в открита процедура по ЗОП
„Доставка на технологично мобилно
оборудване и механизация по проект
„Изграждане на регионален център за
управление на отпадъците в гр. Луковит“

Относно: Отговор на въпроси на участниците в Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на технологично мобилно оборудване и механизация по проект „Изграждане на регионален център за управление на отпадъците в гр. Луковит“

Вх.№ 02-440/ 24.01.2015 год.

Въпрос 1: Във връзка с Във връзка с изискванията на българското законодателство, еквивалентно на европейското такова, както и във връзка с чл. 27а, чл. 29, чл. 33 от ЗОП, имаме следните предложения, чрез коригирането на които ще постигнете допускане на по-голяма конкуренция и получаване на по-добри финансови и технически предложения и условия за Вас като Възложител.

Тъй като критерият за оценка е „икономически най - изгодна оферта" и сте посочили, че с най - голяма тежест е техническата оценка на предложението, най - любезно Ви молим да обърнете внимание на някои въпроси, които внасят неясни моменти в техническите изисквания и водят до нарушение на горесцитираните членове от ЗОП.:

Изискването Ви за двигателите на:

- Компактор - Двигател покриващ норми за вредни емисии Етап 3Б.
- Колесен товарач с права и обратна лопата (Комбиниран багер-товарач) - Двигател покриващ норми за вредни емисии EURO 4. (Етап 3Б)
- Трактор с ремарке - Двигател покриващ норми за вредни емисии EURO 4. (Етап 3Б),

Предлагаме на бъде променено на: Двигатели, разрешени за продажба и работа в Европейския съюз", с което ще се избегне необходимостта от формално приравняване на EURO 4 и Етап 3Б - от техническа гледна точка изискванията за токсичност на отработилите газове на двигателите EURO 4, 5 и 6 за камиони, от една страна, и Етап 3А, 3Б и 4 - от друга, не са еквивалентни. Освен всичко друго, сроковете за въвеждане в работа на двигатели, отговарящи на изискванията за токсичност на отработилите газове, са различни за различните класове двигатели и поставяне на изискването те да отговарят по токсичност на последните изисквания е неоправдано при условие, че за някои класове все още е валиден т.нар. гратисен период - подобно изискване излишно оскъпява машината като цяло и е дискриминационно спрямо двигатели, отговарящи на изискванията на Tier 4 и поддръжка на Tier 3, които са разрешени за работа в страните от Европейския съюз.

Отговор 1: Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискването на Възложителя, заложено в техническата спецификация, т.е. цитираните по-горе двигатели, да покриват като минимум норми за вредни емисии ЕВРО 4 при