



ДО
Участниците в открита процедура по ЗОП
„Доставка на технологично мобилно
оборудване и механизация по проект
„Изграждане на регионален център за
управление на отпадъците в гр. Луковит“

Относно: Отговор на въпроси на участниците в Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на технологично мобилно оборудване и механизация по проект „Изграждане на регионален център за управление на отпадъците в гр. Луковит“

Вх.№ 02-440/ 24.01.2015 год.

Въпрос 1: Във връзка с Във връзка с изискванията на българското законодателство, еквивалентно на европейското такова, както и във връзка с чл. 27а, чл. 29, чл. 33 от ЗОП, имаме следните предложения, чрез коригирането на които ще постигнете допускане на по-голяма конкуренция и получаване на по-добри финансови и технически предложения и условия за Вас като Възложител.

Тъй като критерият за оценка е „икономически най - изгодна оферта" и сте посочили, че с най - голяма тежест е техническата оценка на предложението, най - любезно Ви молим да обърнете внимание на някои въпроси, които внасят неясни моменти в техническите изисквания и водят до нарушение на горесцитираните членове от ЗОП.:

Изискването Ви за двигателите на:

- Компактор - Двигател покриващ норми за вредни емисии Етап 3Б.
- Колесен товарач с права и обратна лопата (Комбиниран багер-товарач) - Двигател покриващ норми за вредни емисии EURO 4. (Етап 3Б)
- Трактор с ремарке - Двигател покриващ норми за вредни емисии EURO 4. (Етап 3Б),

Предлагаме на бъде променено на: Двигатели, разрешени за продажба и работа в Европейския съюз", с което ще се избегне необходимостта от формално приравняване на EURO 4 и Етап 3Б - от техническа гледна точка изискванията за токсичност на отработилите газове на двигателите EURO 4, 5 и 6 за камиони, от една страна, и Етап 3А, 3Б и 4 - от друга, не са еквивалентни. Освен всичко друго, сроковете за въвеждане в работа на двигатели, отговарящи на изискванията за токсичност на отработилите газове, са различни за различните класове двигатели и поставяне на изискването те да отговарят по токсичност на последните изисквания е неоправдано при условие, че за някои класове все още е валиден т.нар. гратисен период - подобно изискване излишно оскъпява машината като цяло и е дискриминационно спрямо двигатели, отговарящи на изискванията на Tier 4 и поддръжка на Tier 3, които са разрешени за работа в страните от Европейския съюз.

Отговор 1: Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискването на Възложителя, заложено в техническата спецификация, т.е. цитираните по-горе двигатели, да покриват като минимум норми за вредни емисии ЕВРО 4 при

всички машини, които могат да се движат по републиканската пътна мрежа и Етап ЗБ при машини, които не се движат по републиканската пътна мрежа.

Въпрос 2: Към Техническите изисквания за Компактор имаме следните въпроси и предложения за промяна:

- Изискване „VII. Задвижване - Задвижване на всичките колела с хидравлична блокировка на диференциала" - изискването насочва към конкретен производител и противоречи на Чл.25 (5) от ЗОП.

Предлагаме Ви възможна промяна „Задвижване на всичките колела".

- Изискване "VIII. Шаси - Шарнирна връзка между предна и задна рама с възможност за осцилиране" -това изискване насочва към конкретен производител на такава машина и противоречи на Чл.25 (5) от ЗОП. Предлагаме текстът да се промени на „Шарнирна връзка между предна и задна рама с възможност за осцилиране на рамите или на някой от мостовете";
- Изискване "IX. Булдозерно гребло по височина над земята - над. 115 см; Височина под земята - мин. 10 см" - освен че не е ясно формулирано какво значи „по височина над земята" - височината на греблото или повдигането му над опорната повърхност, но за компакторното гребло височината на повдигане и на вкопаване едва ли е най-важния параметър - по-важни са неговия вид и обем - те определят производителността на машината при разстилане на отпадъците.

Моля да конкретизирате както определението „по височина на греблото", така и ако желаете, да добавите изискване „Обем на греблото - не по-малко от 2 куб. м".

- Изискване "XII. Други изисквания към компактора:"
 - «Хидравлично управляема система.» - не се посочва коя от системите (на движение; на работната хидросистема; на кормилната система) следва да е управлявана по хидравличен път - моля да конкретизирате. Ще допуснете ли до разглеждане машина, на която някоя от системите се управлява по електро-хидравличен път?
 - «Шумозащитена кабина с автоматично отопление и охлаждане („климатроник").» - изискването за оборудване на такъв тип машина с климатроник излишно оскъпява машината като цяло. Предлагаме текстът да се промени на «Шумозащитена кабина със системи за отопление и охлаждане».
 - «Прозорци на панти от двете страни» - компакторът работи в силно запрашена и до голяма степен вредна за оператора среда, поради което в кабината на такива машини се използват системи за поддържане на налягане, малко по-високо от околното, с цел недопускане на проникване на замърсен (нефилтриран) въздух. Наличието на отварящи се на панти стъкла затруднява поддържане на свръхналягане в кабината и затова най-често отваряемите стъкла са плъзгащи се. Предлагаме това изискване да отпадне.
 - «Регулируемо завиване.» - това изискване е излишно - всяка кормилна система осигурява регулируемо завиване на машината. Моля да поясните какво точно имате предвид с това изискване или изискването да отпадне.

- «Предпазна решетка за кабината» - като правило, компакторът работи изключително за разстилане и уплътняване на отпадъците в депото. Наличието на предпазна решетка за кабината е напълно неоправдано - освен че влошава видимостта от мястото на оператора, тя ще задържа върху себе си дребни боклуци, разнасяни по въздуха. От друга страна върху депонирането на отпадъци не се извършват дейности, изискващи предпазна решетка - трошене на камъни и бетон с хидравличен чук, няма опасност от падащи предмети, от надвиснали клони и пр. Моля да конкретизирате срещу какви опасности следва да е предназначена тази решетка или изискването да отпадне.

Отговор 2: Участниците в обществената поръчка следва да се съобразяват стриктно с техническите изисквания на Възложителя, които са изготвени на база на разработен и одобрен работен проект за „Изграждане на Регионален център за управление на отпадъците Луковит“, като спецификацията на оборудването е от съществено значение за функциониране на системата.

Възложителят е заложил изискване за „Задвижване на всичките колела с хидравлична блокировка на диференциала“промяна (Задвижване на всичките колела с блокировка на диференциала“ и „Шарнирна връзка между предна и задна рама с възможност за осцилиране“ промяна: (Шарнирна връзка между предна и задна рама с осцилиране“ с оглед на работните условия и изискванията при третиране на отпадъците на Регионалното депо Луковит, като се съобрази с наличието на минимум три модела подобно оборудване, на пазара, при наличието на много по-голям брой доставчици на такова оборудване.

Относно минималните изисквания към височина при работа на на Булдозерно гребло под и над земята, то те са обословени от технологията на работа на депото и изискванията към компактора.

Относно изискванията за „Шумозащитена кабина с автоматично отопление и охлаждане („климатроник“)“, „Прозорци на панти от двете страни“ промяна „Отваряеми прозорци от двете страни“, то те са съобразени с начина на работа на машината при третиране и уплътняване на битови отпадъци на регионалното депо и Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят напълно с тях.

Относно изискването за „Хидравлично управляема система“, то Възложителят би допуснал кормилната система да се управлява по електро-хидравличен път.

Съгласно Решение № 24/ 23.01.2015 год. и Технически спецификации с изх.№ 01-258/ 24.01.2015 год. изискването за „Регулируемо завиване“- отпада и „Предпазна решетка за кабината“-отпада,

Въпрос 3: Към Техническите изисквания за 2.1.2 Колесен товарач с права и обратна лопата (Комбиниран багер-товарач) имаме следните въпроси и предложения за промяна:

- Изискване „II. Товароподемност на товарача при макс. височ. - 4,5 тона" - по наше мнение този параметър е зададен некоректно - ако се съди по стойността, явно става дума за „товароносимост“, и то не при максимална височина на повдигане (на стрелата). При максимална височина на повдигане на стрелата с кофа (или друго прикачено към стрелата оборудване) следва да се зададе „Максимално допустим товар при максимално вдигната стрела" - този товар е

значително по-малък от „товароносимостта“. Моля да уточните за кой параметър става дума.

- Изискване „V. Обем на кофата на багера - 0.22 т³ - (60 см.) ширина" - съгласно изискванията на ЗОП не трябва да се указват точни стойности на даден параметър (освен ако не е стандарт), с което да се ограничава участието на конкурентни изделия. В изискването за обем на кофата е посочено, че нейният обем трябва да е равен или по-голям от 220 л (0.22 т³), като в същото време ширината на кофата е фиксирана на 600 мм, т.е. това е кофа на определен производител. За да се избегне противоречието, предлагаме текстът да се промени на „V. Обем на кофата на багера - не по-малка от 0.22 т³“.
- Изискване „VII. Височина на повдигане - 3.5 м" - не е ясно за коя уредба на комбинирания багер-товарач се отнася - за товарачната или багерната, както и за какво оборудване на стрелата, респективно рамото, се отнася това изискване. Предлагаме, за по-голяма яснота, изискването да се промени на „Височина на преминаване на оста на окачване на оборудването на товарачната стрела - не по-малко от 3 400 мм“
- Изискване „XVII. Височина по време на движение - максимум 3700 мм" - ограничението за максимално допустима височина на транспортните средства е дадено в ЗДП (Закон за движение по пътищата), с което са съобразени всички съоръжения в страната. Ограничаване на максималната транспортна височина за машина, работеща в депото, е неоправдано от практична гледна точка и дискриминационно по отношение на някои производители на такива машини. Предлагаме изискването да отпадне.
- Изискване "XVIII. Други изисквания към колесния товарач:"
 - «Контроли за управление на хода и булдозерното гребло» - какво се разбира под «контроли»? Моля да поясните.
 - «Регулируемо завиване.» - това изискване е излишно - всяка кормилна система осигурява регулируемо завиване на машината. Моля да поясните какво точно имате предвид с това изискване или изискването да отпадне.
 - «Куки за теглене отпред и отзад» - отзад на машината е монтирана багерната уредба и в общия случай там няма куки за теглене, а в предния край има скоба/и. чрез които машината може да бъде теглена (напр. - при отказ или авария). Подобна машина по принцип не е предназначена да тегли прикачни устройства - за целта имате трактор, камион и др. машини. Предлагаме това изискване да отпадне.
 - «Предпазна решетка за кабината» - съгласно даденото приложение за тази машина наличието на предпазна решетка за кабината е неоправдано - освен че влошава видимостта от мястото на оператора, тя ще задържа върху себе си дребни боклуци, разнасяни по въздуха, както и при обработка на компоста. От друга страна, не е предвидено с машината да се извършват дейности, изискващи предпазна решетка - трошене на камъни и бетон с хидравличен чук, няма опасност от падащи предмети, от надвиснали клони и пр. Моля да конкретизирате срещу какви опасности следва да е предназначена тази решетка или изискването да отпадне.
- Изискване към „2.1.3 Допълнителни механизми към колесен товарач“, „1) Кофа за канали с ширина 40 - 60 см" - този тип кофа нормално е трапецовидна. Тези размери не отговарят на стандартите за канали. Моля посочете за какъв тип канал ще се използва кофата или обема ѝ.

Отговор 3: Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискването на Възложителя за Товароподемност на Колесния товарач с права и обратна лопата при максимална височина на повдигане (на стрелата), което е свързано с технологията на работа на машината;

Обемът на кофата на багера е минимално изискуем обем. Участниците в обществената поръчка могат да предложат и кофа с по-голям обем;

Височината на повдигане се отнася за товарачната част на машината;

Изискването Височина по време на движение да е максимум 3700 мм се дължи на факта, че пътят за достъп до регионалното депо минава под ниска мостова конструкция и неравности на пътното платно под моста;

„Контроли за управление на хода и булдозерното гребло“ отпределят точността на работата на машината по дълбочина и дължина на хода;

Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят напълно с изискванията на Възложителя за „Регулируемо завиване“. Под „Регулируемо завиване“ се има в предвид електрохидравлично задвижване с централен шарнир.

Съгласно Решение № 24/ 23.01.2015 год. и Технически спецификации с изх.№ 01-258/ 24.01.2015 год. изискването за „Предпазна решетка за кабината“-отпада и на „Куки за теглене отпред и отзад“ – отпада.

Относно изискването за Кофа за канали с ширина 40 - 60 см, Възложителят е имал в предвид изкопаване на траншеен канал.

Въпрос 4: Към Техническите изисквания за 2.1.4 Трактор с ремарке.

- Изискване "III. Товароподемност -10 тона" - предполагаме, че посоченото изискване се отнася за товароносимостта на ремаркетото. Обръщаме Ви внимание, че трактори в дадения мощностен клас с такава товароподемност на навесната система не се предлагат на пазара. Предлагаме Ви това изискване да отпадне или да бъде променено на: „Тракторът да може да тегли ремарке с товароносимост минимум 10 т или товароподемност на навесната система - не по-малко от 5 000 кг"
- Изискване „IV. Максимална скорост на движение - 45 - 90 km/hr. Зададената максимална скорост е ненужна. Имайки предвид, че тракторът ще работи на депо и е предназначен за транспортиране на земни маси за ежедневно запръстяване на депото и компост от инсталацията за зелено компостиране, не виждаме защо е необходимо да развива такава висока скорост - в условията на депото тя не може да се постигне без да се предизвика ПТП, включително и в градски условия. Това условие допуска участието на един единствен модел трактор и елиминира всякаква конкуренция, което противоречи на Чл. 25 (5) от ЗОП. Предлагаме Ви да бъде променено на „1Б.Максимална скорост на движение - според конструктивното решение на производителя" или изискването да отпадне.
- Изискване „IX. Захранващо напрежение на машината - 12V / 24V да отпадне - вече е посочено в Изискване „II. Бордово напрежение".
- Изискване „X. Други изисквания към трактора" сте посочили:

- «Хидравлично управляема система.» - не се посочва коя от системите (на работната хидросистема; на кормилната система) следва да е управлявана по хидравличен път - моля да конкретизирате. Ще допуснете ли до разглеждане машина, на която някоя от системите се управлява по електро-хидравличен път?
- «Шумозащитена кабина с автоматично отопление и охлаждане» - изискването за оборудване на такъв тип машина с автоматично отопление и охлаждане (т.е. климатроник) излишно оскъпява машината като цяло. Предлагаме текстът да се промени на «Шумозащитена кабина със системи за отопление и охлаждане».
- В изискването за Технически характеристики на ремаркетото:
 - Товарно ремарке, с товароподемност > 10т.
 - Височина ~ 1 м, ширина ≥ 2.5 м, тегло ≤ 3 т;
 - Система за разтоварване в три посоки;

Доколкото основното предназначение на ремаркетото няма да е превозване на извънгабаритни товари, неговата ширина не следва да е по-голяма от 2,5 м, което е ограничение от ЗДП, иначе то ще трябва да се придвижва със специален режим на движение.

Конструктивно производителите биха могли да имат различни размери на коша за предлаганите ремаркета и в същото време те да покриват исканата товароподемност (пълна маса). Предлагаме Ви да внесете следните промени:

- Товарно ремарке, с товароносимост > 10 т.
- Размери на коша:
 - височина: около 1,00 м,
 - ширина: 2,2 - 2,5 м,
- Собствено тегло: според конструктивното решение на производителя; система за разтоварване: в три посоки

Отговор 4: Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискването на Възложителя за теглителна сила на трактора ≥ 10 тона, което е свързано с технологията на работа на машината;

Максимална скорост на движение е променена на ≥ 40 km/hr това се налагат поради факта, че машината ще работи периодично и на ПС Тетевен;

Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискването на Възложителя за Захранващо напрежение на машината - 12V / 24V ;

Относно Изискване „Х. Други изисквания към трактора, моля вижте отговора на Въпрос 2.

Участниците в обществената поръчка следва да се съобразят с изискванията на Възложителя към Технически характеристики на ремаркетото които са свързани с технологията на работа на инсталацията за компостиране на зелени отпадъци.

Въпрос 5: Към Техническите изисквания за 2.1.5 Контейнеровоз с ремарке (за контейнери 30m^3)"?

Не сте посочили ясни изисквания към техническите данни за автомобила - с каква мощност да е двигателя, с какъв ходов обем, каква трябва да е колесната му формула и т.н. Такива данни са особено важни за неговата проходимост и маневреност в зависимост от това дали ще работи основно върху твърдо покритие, в т.ч. улици в населени места, или ще се експлоатира и върху мека и неустойчива повърхност, каквата е тази над депонирани отпадъци.

Има известно противоречие в изискванията - автомобила следва да е „Бордови камион“, а в същото време трябва да е оборудван с „Разтоварващ конвейер с дължина около 3.0 m или кран“ и „Кука и релси за товарене/разтоварване на контейнерите“.

Моля да уточните дали автомобила (камиона) следва да е с бордова надстройка или с надстройка за товарене, превоз и разтоварване на контейнери.

Моля да посочите по-конкретни изисквания към брутно тегло на автомобила, брой мостове (оси) и брой задвижващи мостове; ходов обем и мощност на двигателя, типа на скоростната кутия, типа на спирачната система и др.

Моля след като внесете уточненията и отговорите на нашите въпроси, да бъде дадено време на участниците за запознаване с документацията, като за целта удължите срока на процедурата.

Отговор 5: Участниците в обществената поръчка следва да имат в предвид, че Контейнеровоза с ремарке е предназначен за превоз и разтоварване на контейнери 30 m³. Контейнеровозът ще се движи по асфалтирани улици и ще разтоварва контейнерите до клетката на депото. Участниците следва да се съобразят с зададените в техническите спецификации „Максимална скорост на транспортиране: 70 - 100 km/hr; Дължина 8m, ширина 2.5m; Товароносимост: 25 тона; Разтоварващ конвейер с дължина около 3.0 m“ и да предложат Контейнеровоз с подходящи мощност да е двигателя, с какъв ходов обем, каква трябва да е колесната му формула и т.н.

Относно изискването за окомплектоване на съоръжението за товарене и разтоварване на контейнерите, Участниците в обществената поръчка следва да предложат подходящото съоръжение Разтоварващ конвейер с дължина около 3.0 m или кран, такава, че да позволи товаренето и разтоварването и на самия контейнеровоз и на ремаркетото.

Въпрос 6: Най-любезно Ви молим да внесете промени в следните точки:

Във връзка с „III.2.3) Технически възможности“, посочени в Обявлението, считаме, че не сте изяснили изискването участникът да има еднакви или сходни с предмета на ОП изпълнени през последните 3 години, а именно: „Доставки еднакви или сходни с предмета на поръчката са: доставка на тежкотоварна/тежка механизация (строителна или подемна техника - багери, булдозери трактори, челни товарачи, бордови камиони и специализирана техника - компактор, тежкотоварни превозни средства за уплътняване, за товаро-разтоварни дейности, транспортиране на подвижни контейнери за отпадъци и др.)“. Моля да изясните дали участникът трябва да има изпълнени доставки на по една от посочените машини или на всичките посочени машини.

Понеже в обхвата на доставката не са включени булдозери, багери и челни товарачи, предлагаме изискването да бъде променено на: „доставки еднакви или